

# DUNAKESZI HELYTÖRTÉNETI SZEMLE

## Dunakeszi - Alag Helyismereti Lapja

SZERKESZTŐSÉG: KÖLCSEY FERENC VÁROSI KÖNYVTÁR  
DUNAKESZI, KOSSUTH LAJOS U. 6.

FELELŐS SZERKESZTŐ:  
LÓRINCZ RÓBERT

MEGJELENIK ÉVENTE HÁROMSZOR  
KIADJA A KÖLCSEY FERENC VÁROSI KÖNYVTÁR

### A Magyarság (ma Vasutas) sporttelep építése

A Dunakeszi Vasutas jogelődje, a Magyarság Sport Egyesület 1926-ban alakult a dunakeszi Járműjavító gyári sportegyleteként. Az új egyesület vezetői még abban az évben a MÁV Igazgatóságához fordultak a Járműjavító mögötti terület megvásárlásának, és ott sporttelep építésének ügyében. A területet a Magyar Királyi Államvasutak Igazgatósága ingyen az üzem rendelkezésére bocsátotta. A kezdetben csak grundnak nevezhető területen, ahol a labdarúgók először tartották edzéseiket, csupán két földbe ásott fűzfa karó jelentette a futballpályát.

A sporttelep helyének kijelölése abból a szempontból előnyös volt, hogy a gyár előtti iparvágány önerőből történt meghosszabbításával az építőanyagok szállítása könnyen megoldhatóvá vált. A Főműhely vezetője, Lányi Ferenc még 1926 szeptemberében Káldos Endrét, az üzem mérnökét bízta meg a sporttelep terveinek, műszaki dokumentációjának elkészítésével. Még abban a hónapban – az üzem munkásainak jelentős segítségével – megindult a 3 évig tartó építkezés.

Először a 120x70 méter méretű homokos labdarúgópálya és a tribün készült el 1929-ben. A lelátó és az öltözők helyét úgy jelölték ki, hogy a labdarúgópálya köré futópálya is készülhessen. A napjainkban már kellemes árnyat adó fák nagy részét is ekkor ültették. Az első verseny és egyben a hivatalos pályá-

avató ünnepség egy 1929-ben – az építkezések befejezése után néhány héttel – megrendezett futóverseny volt.

A kis képen, mely 1926-ban készült, a sporttelep részére kijelölt füves területen végzett első „kapavágásokat”, a földmunkák megkezdését láthatjuk. A nagy fénykép az 1929-ben átadott fedett tribün építését örökíti meg.

(a szerkesztő)

