

# DUNAKESZI HELYTÖRTÉNETI SZEMLE

## Dunakeszi - Alag Helyismereti Lapja

SZERKESZTŐSÉG: KÖLCSEY FERENC VÁROSI KÖNYVTÁR  
DUNAKESZI, KOSSUTH LAJOS U. 6.

FELELŐS SZERKESZTŐ:  
LÓRINCZ RÓBERT

MEGJELNIK ÉVENTE HÁROMSZOR  
KIADJA A KÖLCSEY FERENC VÁROSI KÖNYVTÁR

### A Fő út

A Budapestet Váccal összekötő út a középkor óta a környék közlekedési ütőerének számít. A Dunakeszit is átszelő poros földút mentén épültek fel hosszú évszázadokkal ezelőtt a község első házai. Az út állapota minden korszakban fontos kérdésnek számított. 1868-ban például Jókai Mór interpellált az országgyűlésben a közlekedési miniszterhez, jelezve: *„Miután a pest-vácsi közlekedési út nem a pestmegyei, hanem az egész felső magyarországi ipar és kereskedelem legjáratabb útja: méltóztassék a tisztelt miniszter ur ezen közlekedési útnak a kérelem szerinti országos költségen leendő helyre állítását még ez év folytán foganatba vettetni, s e célra az országgyűléstől pót-kölcsön előleges megadását kérni.”*

1944-ben, az akkor felépült gyártelepi Jézus Szíve templom tornyából id. Hernádi Jenő több fényképfelvételt is készített, mely jól szemlélteti Dunakeszi akkori kiterjedését az országúttól a Duna irányába. Pest felé (nagy kép) a „Váci úti dűlő” egy sor háza mögött közvetlenül még termőföldek húzódnak. Vác irányába tekintve (kis kép), az országút mögött, az azóta

kivágott sűrű Kiserdő, mögötte pedig az úgynevezett Révdűlő látható. Az Fő úttól jobbra a mai Bárdos iskolaudvar és a MÁV lakótelep kertjei is megjelennek a fotón.

(a szerkesztő)

